DEKRA 鐵道服務簡介

致力於保障安全和提高專案效率

DEKRA

您需要安全又極具性能的鐵道資產

您想安全有效地使用和維護鐵道資產嗎？ 您的目標是獲得最佳性能和最佳使用壽命嗎？ 您的鐵道資產是否需要測試和認證？ 還是您想知道為什麼鐵道資產不符合標準？ 歡迎您致電DEKRA 德凱認證，為您提供專業知識和獨立評估。 憑藉超過90多年的鐵道，輕軌電車和地鐵經驗，DEKRA 德凱認證可以解決資產營運准入和解析各個鐵道領域的每個問題。
在DEKRA 德凱認證，我們擁有機械工程，材料科學，電氣工程與號誌，摩擦學，油酯分析，認證管理，施工管理和機械校準領域的專家。

為什麼選擇DEKRA德凱認證?

> 超過90年的鐵道認證經驗
> 擁有鐵道全系統的知識與能量
> 非常活躍在於高速鐵路，輕軌，地鐵系統
> 擁有獨家鐵道專業知識
> 擁有設備齊全的實驗室和測試環境
> 擁有所有必要的認可資格

DEKRA德凱認證全球化網路

DEKRA是世界領先的專家組織之一，目前活躍在50個國家/地區。 每天有其四萬三千多名員工致力於協助客戶實現安全，功能，品質和可持續性成長。

- 鐵道系統是安全的嗎?
- 鐵道系統是否滿足了『需求』與『規範』?
- 鐵道系統組件的『磨損』與『性能衰退』變得如何?
- 鐵道系統為什麼會『失效』?
- 該如何『監控』或『查驗』這個鐵道系統?
- 該如何改善『保養維修效率』?
- 如何提升『現有設備資產性能』以及『降低營運成本』？

鐵道資產生命週期

資產准用

當您想要新購鐵道設備或建置鐵道系統時DEKRA將能幫助您獲得必要的『獨立安全評估證明』，『獨立驗證報告及證明』。如果您想採購鐵道車輛或興建基礎設施，DEKRA將能提供相關正確的招標和產品規格訊息。
我們也進行獨立評估和驗證，並通過數位建模及專業分析來鑑別您在決策過程中所需考慮到的問題。當您為想要確保與鐵路和火車相關的組件、系統和子系統能滿足有關安全性和互操作性的國家規範、業主規範和國際要求。
DEKRA將進行獨立評估並驗證您的系統是否已經滿足規定。簡而言之，我們保障您最終能達到如原先設定的目標，獲得更勝以往的成果。

資產洞察

鐵路，電車和地鐵運營商面臨重大挑戰。都期望要求以較低的成本獲得更高的性能。基礎設施和車輛的營運壓力正在逐漸增加。專業的資產管理對於您在市場上的地位及營收至關重要。因此，有必要深入了解您的鐵道資產的營運行為模式。
DEKRA了解使用鐵道資產的情況。我們利用我們的經驗和專業知識來保證每項鐵道資產的安全運行，同時保持最佳性能。
DEKRA採用多種方法和方法來深入了解資產的行為。我們透過即時“測試和監控”來收集車輛和基礎設施在營運情況下的正確數據，並使用智慧化的大數據“分析和預測”來幫助您改善流程和資產性能。

DEKRA 德凱認證
擁有完整的鐵道認證基礎

DEKRA 具有
ISO 17065認可資格
ISO 17020認可資格
ISO 17025認可資格

涵蓋 : TSIs, CCS, INF, SRT, ENE, PRM, RST NEN-EN 50126, 50128, 50129
CSM REA 352/2009, 402/2013

DEKRA 被歐盟指定為
發證機構 - NoBo (EU ID no. 2191)
指定機構 - DeBo
評估機構 - (R)AsBo

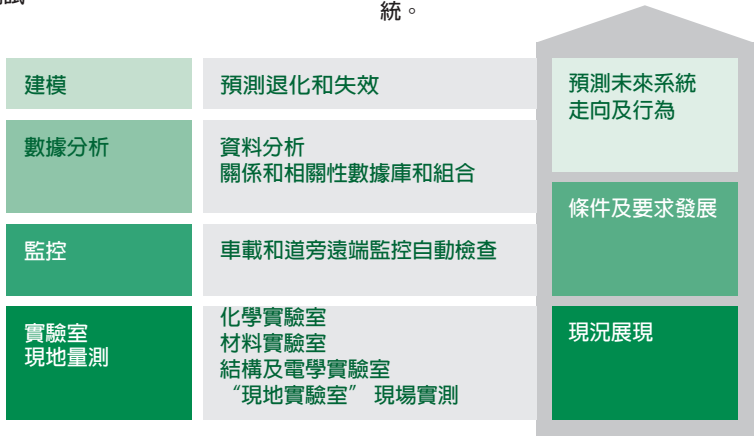
測試與監控

營運狀態管理
狀態管理是一個術語，用於描述管理車隊或基礎設施的狀態以實現所需性能的方式。狀態管理的一個基本方面是以盡可能清晰和可行的方式確定鐵道資產的現有條件。 無論是涉及零組件的材料特性還是整個系統的完整性，DEKRA都可以進行測量，以建立相關條件數據。

內部或外部破壞性或非破壞性檢查
我們提供了多種測試方法，可用於測試材料和系統。 測試可以在我們的實驗室之一中進行，也可以在現場進行。 無論是材料科學，機械，電氣或摩擦力學測試。

新造、使用中、或使用已久的鐵道資產
條件測試與資產生命週期的各個階段相關。 對於新的鐵道資產，建立其條件以備來參考或檢查已交付的資產非常有用。 當營運一段時間後，磨損跡象將開始顯現，並且有可能根據當前使用情況評估其狀況惡化的速度。 在鐵道資產使用壽命結束時，可能需要進行條件測試，以確定重新調整或更換的最佳時間。

性能監控
有時，單個條件測試就足夠了，有時，必須隨時間前進追蹤鐵道資產性能或將其作為維護程序改善依據。因此，進行永久監控。 在這種情況下，我們將客製化開發專用監控系統或幫助選擇已經在市場上的監控系統。



分析與預測

預測磨損和故障，作為維護優化的基礎
全面了解技術系統在鐵路環境中的行為是能夠預測這種行為的前提。 例如，通過使用隨著時間的推移收集的數據並了解系統的使用情況，我們可以預測數據可以持續多長時間，或者是否需要進行維護更改以及需要進行維護的頻率。

全面了解系統行為
為了確定鐵道系統的營運行為方式，我們經常結合使用測量和監視，數據分析和模型計算。 這些測量使我們能夠確定鐵道系統的實際狀況。 數據分析使我們能夠識別統計關係，並且可以使用模型對系統進行描述，也可進行未來預測或改造後的情況。

輪軌互制
車輪與軌道之間的接觸是軌道成功運行的關鍵因素。 鐵道車輛與軌道之間的力和張力是引導，轉向，加速和減速所必要條件。 但是他們也會引起磨損，疲勞，噪音和振動以及影響車輛運動。 因此，這種小的接觸面決定了車輛和軌道的性能組合，在對基礎設施環境的影響程度，乘客舒適程度，需要進行多少維護以及可能產生出軌或零組件過度磨損的風險。 測量和建立模型可以幫助我們確定車輪和軌道的最佳組合。

損壞和事故調查
儘管營運業者可能採取了所有的預防措施，但難免都會出錯。例如：零組件的損壞或破裂，突然失效的系統或車輛脫軌。DEKRA可以幫助您快速、實際地、準確地確定鑑別發生原因，對事件進行多重分析並確定最可能的肇因。 這樣，可以避免事件再次發生。

正確無誤的測試和分析環境

DEKRA是一家經驗豐富的獨立驗證測試分析機構。DEKRA有自己的鐵道實驗室來進行測試。DEKRA提供全球化的服務，只要您能想像的到我們就能為您測量，測試和監視您的鐵道資產。而且，我們還將你所在的地點變成我們的鐵道實驗室，讓他就像在我們自己的實驗室中一樣。即便我們的專家在鐵軌上，列車上和工廠中依然能提供如實驗室中相同的品質。DEKRA是您值得信賴託付的合作夥伴。

DEKRA 鐵道實驗室

- 摩擦力學實驗室
- 油酯分析實驗室
- 電氣校準實驗室
- 機械校準實驗室
- 材料實驗室
- EMC實驗室
- 無線射頻實驗室（GSM-R，LTE）
- 防爆實驗室
- 燈光實驗室
  粉塵和水密實驗室
- 電氣安全實驗室
- 光學實驗室

你在的地方就是DEKRA實驗室

此外，DEKRA 還將軌道上和工廠中變成“現地實驗室”，來進行現地研究，現地測試以及測量，及監控檢測成果，量測干擾雜訊，接地和雜散電流以及現地EMC影響，車輛及軌道震動，加速度及噪音。

分析，數位，模擬實驗室

為了有效處理大量測試和原始數據紀錄，我們擁有獨家先進數據管理和分析系統。
我們利用不斷累積的數據經驗協助進行建模，為您分析和預測鐵道資產的（即時）體質現況。

DEKRA提供的服務

- 鐵道認證和獨立評估服務
- ERTMS，號誌升級評估服務
- 基礎設施施工監造
- 鐵道產品測試認證
- 鐵道資產損壞和事故調查
- 剩餘使用壽命評估
- 非破壞檢測服務
- 資產設備的狀態監控
- 輪軌優化
- 牽引系統監控及EMC監控
- 無線通訊信號監控

歡迎聯繫 DEKRA 德凱認證 鐵道服務

電話 + 886 2 2602 6888
地址 台北市松山區南京東路三段261號3樓
網址 www.dekra-rail.com
E-mail info.rail@dekra.com

DEKRA